



**KIERUNKI ROZWOJU:**  
Genuine Parts przejmuje  
Alliance Automotive Group



**Konkurs  
Bezpieczny Warsztat  
wygrywa OSKP Rosiak!**



**GROUPAUTO  
KURIER**

**WIOSNA 2018**



**PRZEGLĄD W EUROWARSZTACIE:**

# OPEL INSIGNIA

HISTORIA MODELU

KONSTRUKCJA

PRZYKŁADOWE REFERENCJE Z NASZEJ OFERTY



## Witamy w sieci

Do sieci EuroWarsztat  
przystąpiło kolejnych siedem  
serwisów! **str. 15-18**



Auto  
Zawadzki  
Rafał  
Zawadzki



FHU  
NOW-CAR  
MAREK  
NOWACKI



MOTO-ROT  
SP. Z O.O.



AUTO  
SERWIS  
TOMIK



F.H.U.  
"MECHANIC"  
Łukasz Kielan



Banaszek  
Hrubieszów



CENTRUM  
MOTORYZA-  
CYJNE  
EKO AUTO



**SKOLENIA:** str. 13

Zasilanie common rail



**SKOLENIA:** str. 13

Napędy hybrydowe



**GROUPAUTO POLSKA JEST CZŁONKIEM GRUPY ZAKUPOWEJ GROUPAUTO INTERNATIONAL**

ADRIATIC • AUSTRIA • BELARUS • BELGIUM • BRAZIL • BULGARIA • CENTRAL • AMERICA • CZ&SK • DENMARK • FINLAND • BALTIC • STATES • FRANCE • GEORGIA • GERMANY  
• GREECE • HUNGARY • IBERIA • ISRAEL • ITALY • KAZAKHSTAN • MOLDAVIA • THE NETHERLANDS • PALOP • PARAGUAY • **POLAND** • ROMANIA • RUSSIA • TURKEY • UK & IRELAND • UKRAINE

**GROUPOAUTO INTERNATIONAL**



**EUROGARAGE**



**G TRUCK/TOP TRUCK**





# Zapraszamy!

Olbryzi nacisk, który kładziemy na szkolenia techniczne przynosi wymierne efekty. Nie tylko pomagają nam w codziennej pracy warsztatowej, ale pozwoliło nam wygrać ogólnopolski konkurs. Z przyjemnością informujemy, że aż dwa zrzeszone w naszej sieci serwisy EuroWarsztat odniosły sukces w konkursie Bezpieczny Warsztat organizowanym przez Stowarzyszenie Dystrybutorów Motoryzacyjnych we współpracy z Dekra Polska. Serdecznie gratulujemy! Więcej szczegółów na stronie 9.

redakcja

## SPIS TREŚCI:

Przeгляд	3	Promocje	14
Aktualności	9	EuroWarsztaty	15
EuroWarsztat	11		
Szkolenia	13		



## PRZEGLĄD W EUROWARSZTACIE\*



# Opel Insignia

■ Lata produkcji: 2008-2017

Silniki benzynowe: 1.4-2.8

Diesle: 1.6-2.0

Moce: 110-325 KM

W chwili debiutu Opel Insignia zwracał uwagę nie tylko swoją oryginalną linią nadwozia i ciekawie stylizowanym wnętrzem, ale także wyposażeniem. Najbardziej charakterystyczną opcją były adaptacyjne reflektory AFL, które umożliwiają m.in. automatyczne przełączanie świateł mijania/długie w zależności od natężenia ruchu. Po liftingu (na zdjęciu obok) Opel nie zmienił ogólnej koncepcji samochodu, a jedynie dopracował szczegóły. Opel Insignia staje się powoli jednym z najbardziej popularnych modeli klasy średniej na rynku wtórnym. Przekłada się to na dobre zaopatrzenie w części i niezłą obsługę serwisową w niezależnych warsztatach. Plusem są tanie w naprawach – jak na dzisiejsze czasy – silniki wysokoprężne.



## Opel Insignia – typowe usterki i przykładowe referencje

### • SZYBKE ŻUŻYCIĘ TARCZ HAMULCOWYCH

Użytkownicy narzekają na wibracje układu podczas hamowania i na szybkie zużycie klocków i tarcz. Głównym „winowajcą” jest spora masa samochodu.

### • NIERÓWNOMIERNA PRACA DIESLI NA WOLNYCH OBROTACH.

Naprawa wymaga korekty oprogramowania lub wymiany koła DKZ.

### • ZACIERANIE SIĘ PANEWEK W DIESLACH.

Przyczyną jest zużycie uszczelki smoka

olejowego, którą należy profilaktycznie wymieniać przy okazji wymiany rozrządu.

- AWARIE MIKROPRZEŁĄCZNIKA TYLNEJ KLAPY.
- OD ZDERZAKÓW ŁATWO ODPYSKUJE LAKIER.
- AWARIE ELEKTRYCZNE.



## Zawieszenie

Zawieszenie jest trwałe i bezproblemowe w naprawach. Z przodu zastosowano układ McPherson, z tyłu konstrukcję wielowahaczową. Droższe wersje mają aktywne amortyzatory, a topowa OPC – tzw. wysunięte zwrotnice.

### POLECAMY CZĘŚCI:

#### PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE (WSZYSTKIE WERSJE Z ZAWIESZENIEM TRADYCYJNYM):

Wahacz przedni prawy:	Febi 39352
Wahacz przedni lewy:	Febi 39351
Łącznik stabilizatora przód (L=P):	Febi 34959
Drażek kierowniczy (L=P):	Febi 43792
Końcówka drążka kier. (L=P):	Febi 102390



## Uszczelki

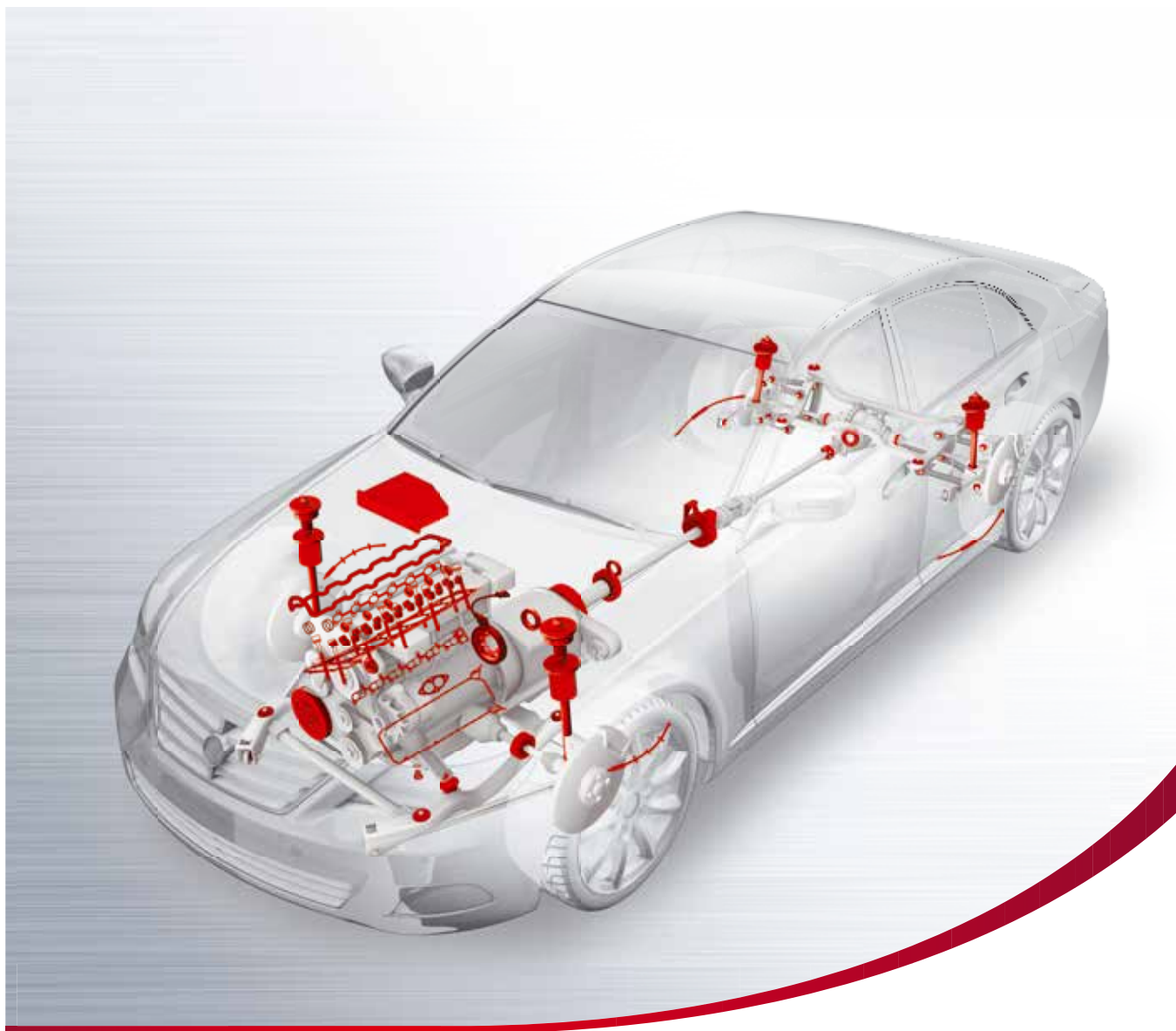
Oferta Corteco z roku na rok poszerza się o nowe referencje a uszczelnienia stanowią tylko jeden z działów (obok np. elementów zawieszenia). Przypominamy, że oprócz typowych uszczelki Corteco oferuje także korki spustowe.

### POLECAMY CZĘŚCI:

#### PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 2.0 CDTI 160 KM

Korek spustowy miski oleju:	Corteco 220140S
Pierścień uszcz. wałka rozrządu:	Corteco 12018345B
Pierścień uszcz. wału od str. skrzyni:	Corteco 12015763B
Pierścień uszcz. wału strona czołowa:	Corteco 12018321B
Uszczelka głowicy silnika:	Corteco 415610P





# DOSTARCZAMY ORYGINAŁ.

## Corteco - Grupa Freudenberg



**FREUDENBERG  
SEALING TECHNOLOGIES**

2 miliardy uszczelniaczy rocznie na  
rynku motoryzacyjnym w Europie



Na rynku wtórnym do wyboru mamy cztery wersje nadwoziowe Insigni. Są to: liftback, sedan, kombi i wersja uterenowiona Country Tourer.

Rodzinny Opel otrzymał 5 gwiazdek w testach zderzeniowych, ale w kwestii zabezpieczenia antykorozyjnego ma pewne słabe punkty. Przed zakupem auta należy sprawdzić okolice łączenia błotników ze zderzakami oraz drzwi. Rdza poja-



wia się najczęściej na ich wewnętrznej krawędzi w okolicy zawiasów. W niektórych autach newralgiczne miejsce było malowane ponownie w okresie gwarancji. Trzeba jednak zaznaczyć, że to kwestia kosmetyczna. Progi, podłuznice nawet najstarszych egzemplarzy są zazwyczaj w doskonałym stanie. Najlepsze wersje Insigni są wyposażone w bardzo wygodne fotele z atestem niemieckiego instytutu ortopedycznego. Nie męczą nawet podczas najdalszych podróży. Z tyłu przeszkadza



trochę opadająca linia dachu. Pod względem ilości miejsca na nogi Insignia także nie plasuje się w czołówce swojej klasy. Ale dzieciom jest tu bardzo wygodnie. Najchętniej wybraną wersją jest liftback (pojemność bagażnika 530-1470 l). Bagażnik sedana mieści 500 l a za oparciami foteli widać wzmocnienia nadwozia. W bagażniku wersji kombi znajdują się dodatkowe światła. Kufel mieści 540-1530 l, ale dostęp do niego utrudnia olbrzymi, mocno wysunięty zderzak.



**Aby wymienić filtr kabinowy należy zdemonstrować schowek przed fotelem pasażera.**

## Filtry

Mann Filter to jeden z czołowych dostawców części motoryzacyjnych na świecie. W branży filtrów bardzo często pełni rolę dostawcy pierwszomontażowego. Szeroka gama referencji, wzorowe katalogi ułatwiają precyzyjny dobór filtra Mann do każdego pojazdu.

### POLECAMY CZĘŚCI:



#### PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 2.0 CDTI:

Filtr powietrza:	<b>MANN-FILTER C29 012</b>
Filtr oleju:	<b>MANN-FILTER HU 7004/1 x</b>
Filtr paliwa:	<b>MANN-FILTER PU 9001 x</b>
Filtr kabinowy papierowy:	<b>MANN-FILTER CU 2442</b>
Filtr kabinowy węglowy:	<b>MANN-FILTER CUK 2442</b>
Filtr kab. biofunkcyjny:	<b>MANN-FILTER FP 2442</b>



## Amortyzatory

Dla Opla to już tradycja. Podstawowe wersje mają amortyzatory gazowe, a sportowe – bez porównania droższe amortyzatory z regulowaną sztywnością tłumienia. System nosi nazwę FlexRide.

### POLECAMY CZĘŚCI:



#### PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 2.0 CDTI

<b>KYB (przód)</b> 339375 (prawy) 339376 (lewy)		<b>KYB (tył)</b> 349136 (L=P)
<b>Oslony:</b> 910176		<b>Oslony:</b> 910206



## Łożyska kół

Zarówno z przodu jak też z tyłu w Insigni zamiast samych łożysk wymienia się kompletne piasty. W większości wersji zastosowanie znajdują tylko dwa rodzaje piast o numerach 713 6106 10 oraz 713 6110 00.

### POLECAMY CZĘŚCI:



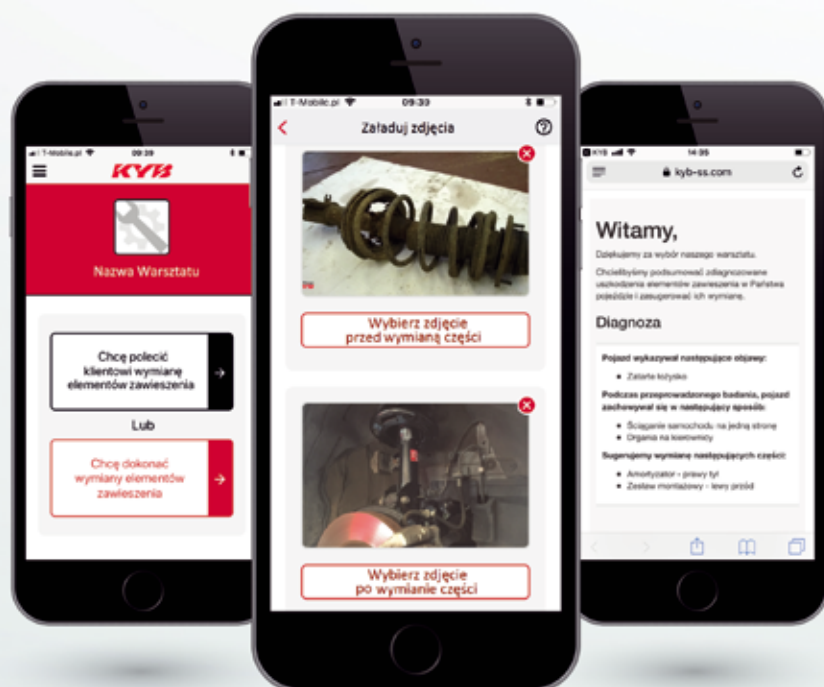
#### PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 2.0 CDTI:

<b>Nazwa części</b>	<b>numer FAG</b>
<b>Oś przednia</b>	
Zestaw łożysk koła	<b>713 6449 30</b>
Liczba szpilek do mocowania: 5	
<b>Oś tylna</b>	
Zestaw łożysk koła	<b>713 6449 40</b>
Zestaw łożysk koła	<b>713 6449 50</b>
Zestaw łożysk koła	<b>713 6449 90</b>



Our Precision, Your Advantage

# NOWA BEZPŁATNA MOBILNA APLIKACJA KYB



## KYB Suspension Solutions App

- > Powstała z myślą o wsparciu codziennej pracy mechaników w warsztatach samochodowych.
- > Z uwagi na kluczowe znaczenie stanu zawieszenia dla bezpieczeństwa i komfortu jazdy aplikacja pomaga mechanikom uświadamiać klientów o konieczności wymiany zużytych, bądź uszkodzonych elementów zawieszenia.
- > Daje możliwość przedstawienia i udokumentowania przeprowadzonych prac naprawczych w pojeździe. Za pośrednictwem aplikacji można wysłać wiadomość tekstową do kierowcy wraz z załączonymi zdjęciami zarówno przed, jak i po wykonaniu usługi.
- > Każdy warsztat może personalizować aplikację dodając własne dane i logo.

Dostępna do pobrania  
bezpłatnie w sklepie  
App Store i Google Play.



Więcej informacji na stronie [app.kyb-europe.com](http://app.kyb-europe.com)



[www.kyb-europe.com](http://www.kyb-europe.com)



[www.facebook.com/kybsuspension](https://www.facebook.com/kybsuspension)



[@KYBEurope](https://twitter.com/KYBEurope)



[www.youtube.com/KYBEurope](https://www.youtube.com/KYBEurope)



Najbardziej popularną jednostką w gamie jest silnik wysokoprężny 2.0 CDTI. Występuje w różnych wersjach mocy i dała się poznać od dobrej strony. Włoska konstrukcja wyróżnia się bardzo trwałym układem korbowo-łokowym. Zmartwień nie przysparza także wtrysk paliwa. To sprawdzona konstrukcja firmy Bosch. Niezbyt wytrzymałe są dwumasowe koła zamachowe, ale z tym mają problem w zasadzie wszystkie konkurencyjne konstrukcje. Jeśli ktoś na siłę

będzie szukał słabych stron pozostaje mu wskazać nietypowe uszczelnienie smoka pompy oleju, które wymaga okresowej, profilaktycznej wymiany elementu gumowego (w przeciwnym razie może dojść do zatarcia silnika). W 2015 roku na rynku pojawiła się nowa generacja jednostek wysokoprężnych 2.0 CDTI. Istotnie różnią się od poprzednich, ponieważ spełniają normy czystości spalin Euro 6.

Jak podaje producent – zmodyfikowano nie tylko układ wydechowy ale całą konstrukcję, m.in. komory spalania, układ dolotowy, zastosowano nowy system wtrysku paliwa oraz nowy układ turbodoładowania. Nowa turbospężarka jest chłodzona cieczą i ma własny filtr oleju. Najbardziej popularna odmiana ma 170 KM. Łatwo ją rozpoznać, bo ma także korek wlewu AdBlue.

\* Uwaga: autorskie prawa majątkowe do niniejszego materiału (dalej: Materiał) przysługują Grouppauto Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Korzystanie z materiału w całości lub w części jest dopuszczalne nieodpłatnie, na wyłączną odpowiedzialność korzystającego, jedynie w publikacjach prasowych, zarówno papierowych jak i elektronicznych, tylko pod warunkiem podania źródła, tj. co najmniej poprzez zamieszczenie adresu strony internetowej [www.grouppauto.pl](http://www.grouppauto.pl). Jeżeli co innego nie wynika wprost z Materiału, informacje prezentowane w Materiale: (1) opierają się wyłącznie na danych (dalej: Dane) uzyskanych od warsztatów samochodowych skupionych w sieci Eurowarsztat lub hurtowniach części zamiennych do pojazdów związanych z Grouppauto Polska, (2) nie są weryfikowane w oparciu o inne źródła danych, a w szczególności o statystyki oraz cenniki producentów pojazdów lub części zamiennych. Opinie zawarte w niniejszym materiale są wynikiem subiektywnej oceny Danych dokonanej przez autorów materiału.



## Rozrząd, pasek wielorowkowy

Najbardziej popularna jednostka napędowa 2.0 CDTI została skonstruowana wspólnie z Fiatem. Jest głośna, ale trwała. Po liftingu jednostka została przeprojektowana – ma inny dekiel, zupełnie inny rozrząd i wymaga dolewania AdBlue.

### PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 2.0 CDTI

Nazwa części	numer INA
Pompa wodna + zestaw paska rozrządu	530 0562 30
Zestaw paska rozrządu	530 0562 10
Pasek klinowy wielorowkowy	FB 6PK1903
Napinacz paska wielorowkowego	534 0439 10
Rołka prowadząca pasek	532 0700 10



## Sprzęgło

Jeśli luz promieniowy wynosi 8 zębów lub więcej to koło DKZ kwalifikuje się do wymiany. Jeśli mniej – koło może jeszcze być eksploatowane. Istotny jest także luz poprzeczny między obiema masami. Wartości graniczne to 2 mm lub więcej.

### PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 2.0 CDTI 160 KM:

**Zestaw sprzęgła LuK SAC 625 3138 09**  
**Status artykułu: Normal**  
**Średnica [mm]: 250; bez łożyska oporowego**  
**Wymagane narzędzie specjalne do montażu**  
**Zestaw sprzęgła LuK RepSet Pro 625 3138 09**  
**Średnica [mm]: 250; z wysprężlikiem**  
**Wymagane narzędzie specjalne do montażu,**  
**Koło DKZ: 415 0532 10 lub 415 0638 10**



## Oświetlenie

Aby ułatwić dostęp do żarówek producent przewidział możliwość demontażu rurki, przez którą wlewa się płyn do spryskiwaczy. Wystarczy ją chwycić i pociągnąć – w zbiorniczku jest montowana na wcisk.

### PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE

PRZÓD	
Żarówka świateł mijania:	9012
Żarówka świateł drogowych:	64150NB
Żarówka świateł pozycyjnych:	7515
Żarówka kierunkowskazów:	7507DC
<b>TYŁ</b>	
Żarówka świateł kierunkowskazów:	7507DC
<b>Przykładowe referencje do auta z lampami halogenowymi, do 2013 r.</b>	





Program Zaufania (OSRAM Trust program) zawiera narzędzia, dzięki którym można łatwo potwierdzić oryginalność produktu sprawdzając w internecie unikalną kombinację kodu z etykiety na opakowaniu z danymi lampy umieszczonymi na jej trzonku.

### Etykieta bezpieczeństwa

Każde opakowanie oryginalnych lamp ksenonowych OSRAM wyprodukowanych po 1 października 2015 roku posiada etykietę bezpieczeństwa z unikalnym 7-znakowym kodem. Trzy ostatnie cyfry kodu powinny być widoczne jako hologram w dolnym, prawym rogu. Jest tam także kod QR prowadzący do strony Programu Zaufania firmy OSRAM. Na etykiecie znajduje się także pasek z mikro tekstem, możliwym do odczytania po użyciu lupy.



### Dane lampy na trzonku

Każda etykieta bezpieczeństwa z opakowania podczas procesu produkcji jest przypisywana tylko do jednego źródła światła. Na trzonku każdej lampy umieszczone są unikalne dane, które jedynie w zestawieniu z kodem z etykiety pozwalają pozytywnie zweryfikować oryginalność produktu.

### Jak to działa?

Na stronie internetowej [www.osram.com/trust](http://www.osram.com/trust), która jest dostępna także w języku polskim, jesteśmy po kolei proszeni o wprowadzenie kodu z opakowania, a następnie o sprawdzenie czy wyświetlone dane

odpowiadają tym umieszczonym na trzonku zakupionej lampy. W efekcie błyskawicznie otrzymujemy informację zwrotną, która może zawierać jeden z trzech scenariuszy.



### A jeśli nie ma opakowania lub kodu?

Zasadą jest, że firma OSRAM dostarcza swoje produkty wyłącznie w opakowaniach. Są to kartonowe albo plastikowe pudełka – zawsze oznaczone logo, zawierające wszystkie niezbędne dane i informacje. Takiego opakowania powinniśmy wymagać od sprzedawcy. Jeżeli jest z tym problem, powinno to wzbudzać nasze wątpliwości. Możemy jednak nie znaleźć kodu na opakowaniu zakupionego produktu – dotyczy to lamp wyprodukowanych przed 1 października 2015 roku. Oczywiście i ich oryginalność możemy sprawdzić – poprzez stronę [www.czyoryginal.pl](http://www.czyoryginal.pl), gdzie po przesłaniu zdjęcia, nasz specjalista oceni autentyczność produktów.





**Genuine Parts  
przejmuje  
Alliance  
Automotive Group**



# OSTATECZNA UMOWA

Amerykańska firma Genuine Parts Company (GPC) zawarła ostateczną umowę nabycia Alliance Automotive Group (AAG) – europejskiego dystrybutora części motoryzacyjnych, który posiada 51,3% udziałów Groupauto Polska. Wartość sprzedaży GPC wynosi 15,5 mld USD, w tym 8 mld USD dotyczy rynku aftermarket. Firmę tworzy 90 centrów dystrybucyjnych i 7300 filii na terenie USA, Kanady, Meksyku i Australazji. Połączenie z AAG sprawia, że powstaje największy na świecie dystrybutor części zamiennych na rynku aftermarket o łącznym obrocie ponad 10 mld USD i zasięgu geograficznym na trzech kontynentach. Struktura organizacyjna AAG pozostaje bez zmian.



## NOWY PARTNER GROUPAUTO POLSKA

Z dniem 1 stycznia 2018 roku weszła w życie umowa o współpracy Groupauto Polska z firmą E-MOTO Sp z o.o. E-MOTO Sp. z o.o. specjalizuje się w asortymencie części zamiennych do aut francuskich. Strategia firmy oparta na nowoczesnym, dużym zapleczu i świetnym personelu przekłada się na dynamiczny rozwój. Nowy Partner Groupauto Polska stanowi doskonały potencjał do aktywizacji biznesu z rekomendowanymi dostawcami Groupauto International. Serdecznie witamy nowego partnera i liczymy na owocną współpracę.



## EuroWarsztat OSKP Rosiak wygrywa konkurs BEZPIECZNY WARSZTAT!!!

# NASI WYGRYWAJĄ

**EuroWarsztat OSKP Rosiak uzyskał najlepszy wynik w konkursie BEZPIECZNY WARSZTAT i wygrał kategorię „Duży Warsztat”.**

Serwisy zrzeszone w sieci EuroWarsztat znalazły się w wąskim gronie laureatów trzeciej edycji konkursu „BEZPIECZNY WARSZTAT” zorganizowanym przez Stowarzyszenie Dystrybutorów Motoryzacyjnych we współpracy z Dekra Polska.

W kategorii „DUŻY WARSZTAT” pierwsze miejsce zajęła Okręgowa Stacja Obsługi Pojazdów Henryk Rosiak z Pobiedzisk spełniając 94,7% kryteriów konkursu.

Wyróżnienie w kategorii „ŚREDNI WARSZTAT” otrzymał serwis Telgum Monika Telej z Iławy również z bardzo dobrym wynikiem 79,8%.

Podkreślić należy fakt, iż w konkursie brało udział kilkadziesiąt niezależnych warsztatów samochodowych a serwisy zostały poddane szczegółowym audytom pod kątem jakości i poziomu obsługi klienta. Sieć EuroWarsztat przywiązuje dużą wagę do standardów i wizerunku dlatego byliśmy pewni, że część naszych serwisów znajdzie się w czołówce. Wygrana świadczy nie tylko o wielkim sukcesie warsztatów ale także całej sieci. Cieszy nasz fakt, że EuroWarsztaty bardzo dobrze radzą sobie w relacjach z klientami oraz dbają o wysoki komfort i jakość obsługi. Gratulujemy wyróżnionym warszatom i życzymy wielu podobnych sukcesów!



# febi PREZENTUJE SIĘ W NOWEJ SZACIE GRAFICZNEJ



Renomowana na całym świecie marka febi, będzie występować w nowej, zoptymalizowanej szacie graficznej.

Do przeszłości należy charakterystyczne połączenie kolorów niebieskiego i czerwonego.

Zamiast tego, akcent będzie kładziony na obecnie główny kolor – czerwony w dobrze zrównoważonym połączeniu z kolorem białym.



Zmiany nie obejmą ugruntowanego logo febi, które w obecnej postaci jest używane od roku 1994. Motto marki "Solutions Made in Germany", czyli „Rozwiązania Made in Germany”, będzie nadal używane. Jednakże ze względu na rosnącą obecność na arenie międzynarodowej, w przyszłości na wszystkich rynkach, będzie stosowana wersja angielskojęzyczna.

Nowa wizualizacja po raz pierwszy została zaprezentowana podczas międzynarodowych targów aftermarketowych Equip Auto w Paryżu (od 17 do 21. października 2017r.). Zmiany dotyczące

nowej wizualizacji korporacyjnej, będą stopniowo wprowadzane we wszystkich powiązanych kanałach on-line and off-line.

Jedną z największych zmian będzie dotyczyć strony internetowej [www.febi.com](http://www.febi.com)

Została ona gruntownie przebudowana i obecnie posiada jasno zbudowany przegląd oferty do samochodów osobowych i użytkowych. Ponadto, zostały również uwypuklone nasze kompetencje w zakresie lekkich samochodów użytkowych.





WSTĄP DO NOWOCZESNEJ SIECI WARSZTATÓW, KTÓRA DZIAŁA NA PARTNERSKICH WARUNKACH

# Rozsądny wybór

Zapraszamy do sieci **EuroWarsztat**. Oferuje swoim partnerom dostęp do najlepszych części zamiennych w atrakcyjnych cenach, zapewnia wsparcie techniczne i szkolenia, przywiązuje dużą wagę do standardów obsługi.

EuroWarsztat jest siecią partnerską stworzoną przez GROUPAUTO Polska. Naszą ofertę kierujemy do warsztatów, które cenią sobie niezależność. Nigdy nie „naciskamy” na generowanie wysokich obrotów, a jedynie zachęcamy do tego oferując dobre produkty. Kluczem do sukcesu jest zjednoczenie autonomicznych podmiotów w ramach jednej dużej i silnej organizacji przy zachowaniu walorów wynikających z działania w obydwu formach struktur orga-

nizacyjnych. Sieć istnieje w Polsce już 17 lat i liczy ok. 250 warsztatów.

Oprócz wspomnianych autonomicznych warunków współpracy, kładziemy duży nacisk na wsparcie techniczne. Stworzyliśmy bezpłatną infolinię dla mechaników, przywiązujemy dużą wagę do szkoleń.

GROUPAUTO Polska od wielu lat utrzymuje się w pierwszej trójce dystrybutorów części pod



Sieć EuroWarsztat liczy w Polsce już ok. 250 warsztatów.

względem rocznych obrotów. Gwarantujemy współpracującym z nami warszatom nie tylko szeroką gamę części w atrakcyjnych cenach, ale także udział w dedykowanych promocjach i wsparcie marketingu lokalnego. Niezwykle korzystny jest także premiiowy system punktowy – EuroClub. Jest on skierowany wyłącznie do warsztatów zrzeszonych w sieci EuroWarsztat.



## WIZUALIZACJA

Bardzo ważnym elementem współpracy w ramach sieci EW jest komunikacja wizualna i rynkowa. Oznakowanie oraz kolorystyka EuroWarsztatu są zgodne ze standardami serwisów europejskich, określonymi przez podręcznik identyfikacji rynkowej. Jednolita wizualizacja sieci jest rozpoznawalna przez klientów w Europie oraz Ameryce i gwarantuje wysoki standard obsługi.



## SZKOLENIA

Europejski wizerunek nie wystarczy, jeśli klient nie zostanie właściwie obsłużony a warsztat nie wykaże się odpowiednim poziomem kompetencji. Dla pracowników EuroWarsztatów organizowane są szkolenia z obsługi klienta, oraz szkolenia techniczne. Dodatkowo segment szkoleń, skierowany do kadry zarządzającej i właścicieli, ma na celu rozszerzyć wiedzę z zakresu prawa oraz innych tematów istotnych dla funkcjonowania przedsiębiorstwa. Szkolenia odbywają się na różnych poziomach zaawansowania. Najwyższy to EXPERT, w ramach którego zajęcia odbywają się w warunkach praktycznych.



## WSPARCIE TECHNICZNE I PRAWNE

Każdy serwis, który należy do sieci EuroWarsztat ma dostęp do bezpłatnej infolinii – po drugiej stronie dyżurują eksperci, którzy pomagają rozwiązywać problemy diagnostyczne lub techniczne. EuroWarsztaty mają specjalne rabaty na elementy wyposażenia warsztatowego oferowanego przez dystrybutorów Groupauto Polska.

Eurowarsztaty mają także dostęp do Infolinii Prawnej, które zapewnia dostęp do konsultacji prawnej. Prawnicy Infolinii odpowiadają na pytania z zakresu prowadzenia działalności gospodarczej. Porady prawne konsultowane są telefonicznie i mailowo.



## MARKETING

Działając w pojedynkę, często brakuje czasu, pomysłów i środków na reklamę, promocje, czy choćby zorganizowanie gadżetów reklamowych dla klientów. Serwisy zrzeszone w sieci EuroWarsztat mają dostęp do opracowywanych przez Groupauto Polska strategii marketingowych. Centralizacja działań w tym zakresie pozwala, nie tylko zmniejszyć koszty danej akcji, ale dzięki wymianie doświadczeń z innymi krajami zwiększyć jej efektywność. Program punktowy EuroClub jest narzędziem mającym na celu wynagradzać lojalność EuroWarsztatów wobec dystrybutorów regionalnych. Otrzymane punkty serwisy mogą wymienić między innymi na atrakcyjne nagrody z działu wyposażenia i wizualizacji serwisów.

## DODATKOWE NARZĘDZIA DLA EUROWARSZTATÓW

### GAP Portal – zamawiaj części

GAP Portal umożliwi nie tylko zamawianie części zamiennych, ale także sporządzanie kosztorysów dla klienta w oparciu o stawki roboczogodzin serwisu i cen części z oferty Partnerów GROUPAUTO Polska.



### DMS – zaplanuj pracę w warsztacie

Pierwsze serwisy wdrożyły już system DMS do zarządzania pracą dedykowany dla sieci EuroWarsztat. Oferuje on przede wszystkim obsługę zleceń serwisowych zgodnych ze standardami sieci oraz planowanie pracy serwisu czy zarządzania magazynem.

### GNM – promocje, szkolenia

Serwisy dzięki dostępowi do platformy mogą na bieżąco dowiadywać się o wszystkich promocjach, szkoleniach i umowach ramowych (np. na zakup kombinezonów czy sprzętu).

Osoby zainteresowane bardziej szczegółowymi informacjami na temat sieci Eurowarsztat prosimy o bezpośredni kontakt z Koordynatorem Krajowym:

tel: (022) 292-83-91

e-mail: eurowarsztat@eurowarsztat.pl





# W CENTRUM UWAGI



## LuK RepSet 2CT kompletny zestaw naprawczy podwójnego sprzęgła suchego.

Wymiana sprzęgła suchego wymaga wiedzy, doświadczenia, odpowiednich części zamiennych i narzędzi. LuK RepSet 2CT to kompletny zestaw naprawczy zawierający wszystkie elementy niezbędne do przeprowadzenia skutecznej naprawy.

Dodatkową wiedzę na temat wymiany znajdziesz na naszych stronach internetowych, płycie DVD dołączonej do zestawu bądź szkoleniach technicznych organizowanych na terenie całego kraju.

### Więcej informacji:

[www.schaeffler.pl/aftermarket](http://www.schaeffler.pl/aftermarket)

[www.repxpert.pl](http://www.repxpert.pl)



FAG

RUVILLE

SCHAEFFLER




**Szkolenia: technika**

# OBSŁUGA HYBRYD **POZIOM EXPERT**

**W sieci EuroWarsztat kontynuujemy cykl szkoleń poświęconych obsłudze samochodów hybrydowych. To odpowiedź na zapotrzebowanie rynku.**

bezpieczeństwu obsługi aut hybrydowych i innym zagadnieniom, które się z nim wiążą. Na terenie całej Polski przeszkolonych zostało blisko 250 mechaników. 16 osób, które najlepiej rozwiązało test wiedzy podsumowujący inauguracyjne szkolenie otrzymało wejściówki na etap drugi, poświęcony naprawom typowych usterek. Do czasu rozpoczęcia drugiego etapu mechanicy musieli zdobyć uprawnienia do pracy przy wysokich napięciach. Podczas szkolenia udostępniony został samochód hybrydowy, a ekspert szczegółowo omawiał jego budowę i typowe naprawy prezentując poszczególne podzespoły.

Z roku na rok w sposób lawinowy powiększa się liczba używanych hybryd. Razem z nią wzrasta zapotrzebowanie na specjalistyczne usługi serwisowe. Do niedawna były one wykonywane wyłącznie przez serwisy ASO. Obecnie, dzięki takim szkoleniom jak nasze, prac mogą się podejmować także warsztaty niezależne.

W drugim kwartale 2017 r. sieć EuroWarsztat przeprowadziła cykl bezpłatnych szkoleń poświęcony



**Szkolenia na poziomie EXPERT mają charakter praktyczny. W tym przypadku uczestnicy mogli rozbierać i składać podzespoły pojazdu hybrydowego pod okiem naszego doświadczonego instruktora z wieloletnią praktyką w zawodzie.**

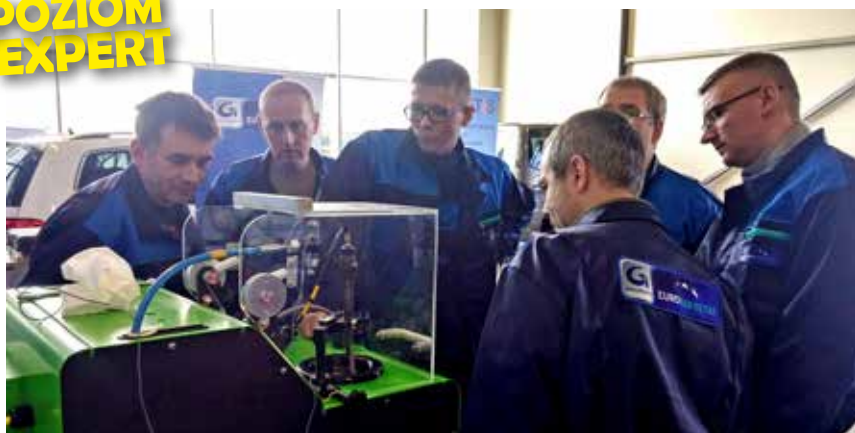
## Układy Common Rail

**Blisko 250 mechaników wzięło już udział w naszych szkoleniach technicznych z układu Common Rail.**

**Dla grupy mechaników z sieci EuroWarsztat, którzy uzyskali najwyższe wyniki w testach z części pierwszej szkolenia COMMON RAIL zorganizowane zostało szkolenie na poziomie zaawansowanym.**

**POZIOM EXPERT**

Tematami poruszonymi na szkoleniu były m.in. budowa, zasady działania i diagnostyka układu CR z uwzględnieniem obwodu wysokiego ciśnienia (wtryskiwacze, pompa wysokiego ciśnienia, zasobnik paliwa oraz przewody wysokiego ciśnienia), obwodu niskiego ciśnienia z pompą zasilającą, elektronicznego układu sterowania (EDC). Na poziomie EXPERT uczestnicy mieli możliwość diagnostyki i analizy układu przy pomocy narzędzi diagnostycznych, a także weryfikacji sprawności na stołach probierczych. Zakres szkolenia obejmował systemy wtryskowe Bosch (z pompą ciśnienia CP4, wtryskiwaczami piezoelektrycznymi i elektromagnetycznymi nowej generacji) oraz Delphi (pompy wysokiego ciśnienia DFP3, DFP6, wtryskiwacze DFI 1.5/DFI 2.5). Przeprowadzono także adaptację i kodowanie wtryskiwaczy.



**O ile do końca lat 90-tych, najczęstszym rozwiązaniem było stosowanie pompowtryskiwaczy, o tyle później rynek został zdominowany przez układy common rail, w których funkcje tłoczenia paliwa oraz jego odpowiedniego wtrysku, zostały rozdzielone. Znajomość ich działania staje się obowiązkowa dla każdego mechanika.**



**Promocje: Program Punktowy EuroClub**

**PROGRAM LOJALNOŚCIOWY**

**EUROCLUB**

PARTNERZY PROGRAMU:

PROGRAM EUROCLUB WYŁĄCZNIE DLA UCZESTNIKÓW SIECI EUROWARSTAT

**Zapraszamy członków sieci EuroWarsztat do uczestnictwa w promocyjnym Programie Punktowym EuroClub!**

Program Euro Club jest skierowany wyłącznie do warsztatów zrzeszonych w sieci EuroWarsztat. Zakupy wybranych produktów u regionalnych Dystrybutorów Groupauto Polska są premiowane punktami EuroClub, które co kwartał kumulują się na indywidualnych kontach EuroWarsztatów. Poszerzająca się oferta EuroClub proponuje wymianę punktów na interesujące nagrody z wyposażenia warsztatowego, materiałów pomocniczych lub gadżetów EuroWarsztat.

**PROSTA DROGA DO NAGRÓD**



**Kategorie produktów dostępnych w programie EuroClub (przykładowe propozycje)**



**Koszule do biura obsługi klienta**



**Kombinezony, czapeczki**



**Flagi, szyldy, tabliczki**



**Upominki dla klienta**



**Meble do poczekalni dla klienta**



**Vouchery na szkolenia**

**Promocje: Wygraj voucher KYB VIP**

Wygraj voucher KYB VIP do strefy Wellness - 15 EuroWarsztatów z najwyższym obrotem w marcu 2018 (powyżej 1000zł netto) otrzyma voucher VIP na dwa zabiegi. Realizacja: podczas Konferencji EuroWarsztat 20.04. 2018 r.

**Wygraj Voucher KYB VIP do strefy Wellness!**

15 EuroWarsztatów z najwyższym obrotem otrzyma voucher \* na

lub

PAKIET DAMSKI: make-up i manicure

PAKIET MĘSKI: masaż karku i dłoni

\*15 EuroWarsztatów z najwyższym obrotem w marcu 2018 (powyżej 1000 zł netto) otrzyma voucher VIP na dwa zabiegi o umiarkowanej godzinie.

Realizacja voucherów podczas Konferencji EuroWarsztat 20 kwietnia 2018 r.

**Promocje, Multipromocje**

W trakcie Konferencji EuroWarsztat, serwisy zrzeszone w sieci będą mogły skorzystać ze specjalnych ofert promocyjnych. Promocje można aktywować wyłącznie na stoiskach targowych dostawców.





# KONFERENCJA SIECI EUROWARSZTAT

20 kwietnia 2018

- ✓ Kierunki rozwoju sieci
- ✓ Ochrona Danych Osobowych – RODO
- ✓ Telematyka
- ✓ Targi dostawców



Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już 250 serwisów. Na świecie – ponad 5800!



## AUTO ZAWADZKI RAFAŁ ZAWADZKI

tel: 501-669-294

ul. Kalambur 33

01-939 Warszawa

autozawadzki@eurowarsztat.pl

**GODZINY OTWARCIA**

Pon-Pt: 8.00-17.00

Sobota: 8.00-14.00



*Przystąpienie do sieci  
EuroWarsztat to kolejny etap  
w rozwoju firmy.*



## HISTORIA FIRMY

Auto Zawadzki to warsztat z doświadczeniem, którego celem jest dalszy rozwój i fachowa obsługa pojazdów samochodowych.

Firma powstała w 2004 roku. Na początku była to mała jednoosobowa działalność z jednym stanowiskiem naprawczym. Z roku na rok warsztat rozwijał się coraz bardziej. Obecnie nasza siedziba to budynek z trzema stanowiskami, spełniający wszystkie normy unijne.



## ZAKRES USŁUG

- |               |                |                |
|---------------|----------------|----------------|
| • mechanika   | • geometria    | • diagnostyka  |
| • silnik      | • klimatyzacja | • wulkanizacja |
| • zawieszenie | • elektryka    | • auto części  |
| • hamulce     | • tłumiki      |                |



## SPECJALIZACJA

Wszystkie dostępne marki samochodów osobowych i dostawczych

Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już 250 serwisów. Na świecie – ponad 5800!



## FHU NOW-CAR MAREK NOWACKI

Tel. 604 782 102, 89 645 91 03

Samplawa 68

14-260 Lubawa

nowcar@eurowarsztat.pl

**GODZINY OTWARCIA**

Pon-Pt: 8.00-17.00

Sobota: 8.00-14.00



## HISTORIA FIRMY

Firma Now-Car powstała w grudniu 2006 r. Właściciel w ciągu swojej kariery zawodowej zdobył szerokie doświadczenie w ramach mechaniki pojazdowej, serwisu i montażu gazu, obsługi profesjonalnych urządzeń diagnostycznych i naprawczych, serwisu klimatyzacji itp. Z pasji i ciężkiej pracy powstała firma, która cały czas się rozwija i proponuje swoim klientom coraz większy zakres usług i dostęp do urządzeń specjalistycznych niezbędnych do sprawnej i fachowej obsługi i diagnostyki. Personel pracujący w firmie to pasjonaci motoryzacji, ludzie doskonale zorientowani w branży motoryzacyjnej, otwarci na nowinki techniczne, poważnie podchodzący do potrzeb klientów, dzięki czemu ich grono stale się powiększa.



## ZAKRES USŁUG

- mechanika
- zawieszenie
- elektronika
- silnik
- hamulce
- oleje
- skrzynia
- tłumiki
- klimatyzacja
- biegów
- elektryka
- geometria



## SPECJALIZACJA

Obsługa samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t

*Współpraca z EuroWarsztatem daje nam możliwość stałego rozwoju i podnoszenia kwalifikacji, dostęp do nowinek technicznych, profesjonalną opiekę przedstawicieli sieci a jednocześnie... niezależność.*



## MOTO-ROT SP. Z O.O.

Tel. 89 648 32 11, 602 502 117

ul. Kościuszki 5,

14-200 Iława

motorot@eurowarsztat.pl

**GODZINY OTWARCIA:**

Pon-Pt: 7.00-18.00

Sobota: 7.00-13.00



## O FIRMIE

Świadczymy usługi motoryzacyjne polegające na naprawach samochodów osobowych i dostawczych w pełnym zakresie. Firma ma dwa własne sklepy z częściami zamiennymi (tel. 089 648 53 88, 089 648 65 74), Pomoc Drogową, która liczy 3 samochody (tel. 604 560 660) oraz Stację Kontroli Pojazdów.



## ZAKRES USŁUG

- mechanika (silnik)
- zawieszenie
- hamulce
- elektryka
- klimatyzacja
- diagnostyka komputerowa
- ogumienie



## SPECJALIZACJA

Samochody osobowe i dostawcze

*Staramy się aby nasza działalność była kompleksowa a usługi - na jak najwyższym poziomie. Bez przerwy poszerzamy naszą wiedzę uczestnicząc w szkoleniach branżowych.*





Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT.  
W Polsce mamy już 250 serwisów. Na świecie – ponad 5800!



## AUTO SERWIS TOMIK

Tel. 791 166 191

ul. Wylotowa 8

63-400 Ostrów Wielkopolski

ostrowlwkp@eurowarsztat.pl

**GODZINY OTWARCIA**

Pon-Pt: 8.00-17.00

Sobota: nieczynne



*Połączyliśmy solidność  
i wysoką jakość naszych usług  
i marki EUROWARSZTAT.*



## HISTORIA FIRMY

Firma TOMIK Tomasz Gościński powstała w 2004 r. Początkowo zajmowaliśmy się montażem samochodowych instalacji gazowych i ich serwisem. W kolejnych latach widząc zapotrzebowanie rynku motoryzacyjnego zwiększyliśmy zakres usług. Dzisiaj zajmujemy się kompleksowo serwisem i naprawą samochodów osobowych i ciężarowych do 3,5t. Na przełomie roku 2017/2018 oddaliśmy do użytku nowy obiekt na ul. Wylotowej 8 w Ostrowie Wlkp. i zdecydowaliśmy się dołączyć do sieci EUROWARSZTAT.



## ZAKRES USŁUG

- mechanika
- zawieszenia
- hamulce
- diagnostyka
- klimatyzacje
- elektromechanika
- tłumiki
- montaż i serwis lpg
- wulkanizacja
- auto zastępcze
- dpf serwis
- geometria kót 3d
- pomoc drogowa



## SPECJALIZACJA

Naprawa i obsługa samochodów osobowych i ciężarowych do 3,5t



## F.H.U. "MECHANIC" ŁUKASZ KIELAN

Tel. 510 082 590

Wólka Jagielczyńska 14

97-216 Czerniewice

mechanic@eurowarsztat.pl

**GODZINY OTWARCIA:**

Pon-Pt: 8.00 – 18.00

Sobota: 8.00 – 14.00



*Przystąpienie do sieci  
EuroWarsztat to nowy etap  
na drodze rozwoju firmy oraz  
chęć ciągłego udoskonalania  
umiejętności  
na szkoleniach technicznych.*



## HISTORIA FIRMY

Firma powstała w 2011 r. Początkowo świadczyła usługi naprawy pojazdów osobowych. W 2014 r. została zmieniona nazwa firmy na F.H.U. "MECHANIC" oraz przeniesiona do nowego obiektu, w którym rozszerzyła zakres usług o wulkanizację, obsługę i naprawę układu klimatyzacji oraz stanowisko geometrii samochodowej. Obsługujemy samochody osobowe i dostawcze.



## ZAKRES USŁUG

- mechanika
- mechanika silnik, skrzynia)
- zawieszenie
- hamulce
- diagnostyka komputerowa
- klimatyzacja
- auto-części
- elektromechanika
- wulkanizacja
- tłumiki



## SPECJALIZACJA

Obsługa pojazdów osobowych i dostawczych.

Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już 250 serwisów. Na świecie – ponad 5800!



## AUTO SERWIS MATEUSZ BANASZEK

Tel. 693 260 796

ul. Kolejowa 18d

22-500 Hrubieszów

matuszbanaszek@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA

Pon-Pt: 9.00-18.00

Sobota: 9.00-15.00



## HISTORIA FIRMY

Auto Serwis Mateusz Banaszek rozpoczął swoją działalność w 2016 roku. Mając na uwadze potrzebę rozwoju firmy z początkiem 2017 roku właściciel zdecydował się na współpracę z siecią Euro Warsztat.



## ZAKRES USŁUG

- mechanika
- silnik
- zawieszenie
- hamulce
- diagnostyka komputerowa
- klimatyzacja
- auto części
- elektryka
- tłumiki
- pomoc drogowa
- samochód zastępczy
- wulkanizacja samochodów osobowych
- skrzynie biegów



## SPECJALIZACJA

Samochody osobowe i dostawcze większości popularnych marek.

„Wejście do sieci Euro Warsztat to kolejny etap na drodze rozwoju naszej Firmy.”



## CENTRUM MOTORYZACYJNE EKO AUTO

Tel. +48 13 433 23 33, +48 791 330 161

ul. Korczyńska 59,

38-400 Krosno

www.ekoautosc.pl

ekoautosc@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA:

Pon-Pt: 8.00 – 18.00

Sobota: 08:00 - 15:00



## O FIRMIE

Centrum motoryzacyjne EKO AUTO obejmuje profesjonalny serwis samochodowy, kompleksowo zatowarowany sklep motoryzacyjny, oraz najnowocześniejszy w regionie serwis opon.

Naszą ideą jest oferowanie najwyższej jakości usług, w konkurencyjnych cenach. Posiadamy najbardziej zaawansowany sprzęt do geometrii kół - HUNTER Hawkeye Elite. Świadczymy wszelkiego rodzaju usługi mechaniczne - naprawy bieżące, diagnostykę komputerową, wymiany rozrządów, układów kierowniczych, hamulcowych, wydechowych, napędowych, paliwowych, itp.



## ZAKRES USŁUG

- mechanika
- silnik
- zawieszenie
- hamulce
- diagnostyka komp.
- klimatyzacja
- auto części
- elektryka
- tłumiki
- geometria
- wulkanizacja samochodów osobowych i ciężarowe (także TIR)
- skrzynie biegów



## SPECJALIZACJA

Zaawansowana geometria 3D HUNTER, usuwanie drgań kierownicy - test drogowy, dowozanie kół na samochodzie, przetaczanie tarcz hamulcowych bez demontażu.

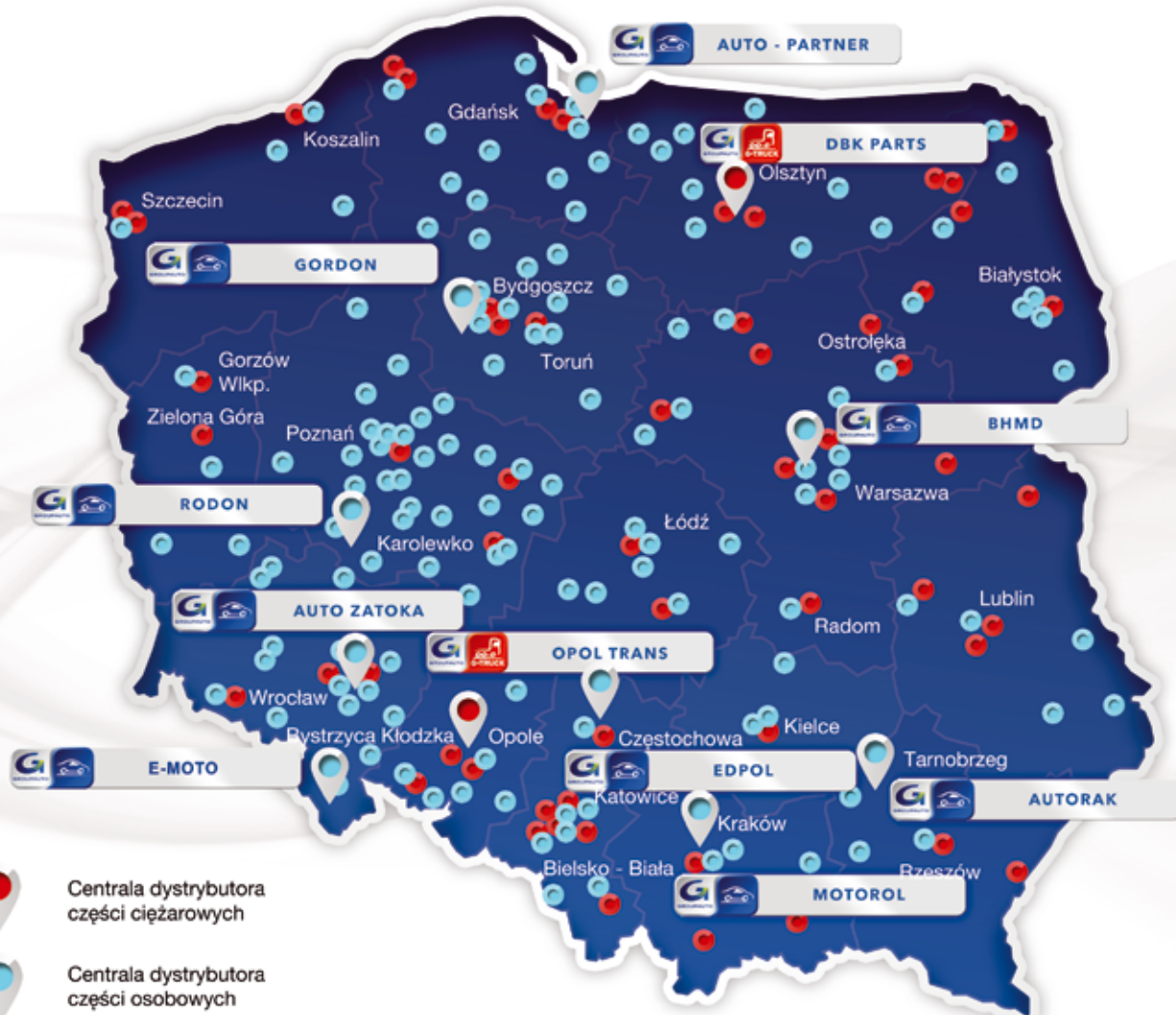
„Jako jedyni w regionie posiadamy najnowsze urządzenie do przeprowadzania testu drogowego - HUNTER Road Force Elite, a także urządzenia do dowozania kół na samochodzie.”



# Jakość oryginalnego wyposażenia jest...

żółta i zielona i żółta i zielona i  
żółta i zielona i żółta i zielona i  
żółta i zielona i żółta i zielona i  
żółta i zielona i żółta i zielona i  
żółta i zielona i żółta i zielona i  
żółta i zielona i żółta i zielona i  
żółta i zielona i żółta i zielona i  
żółta i zielona i żółta i zielona i  
żółta i zielona i żółta i zielona i  
żółta i zielona i żółta i zielona i  
żółta i zielona i żółta i zielona i  
żółta i zielona i żółta i zielona i  
żółta i zielona i żółta i zielona i  
żółta i zielona i żółta i zielona i

Dwa kolory, które oznaczają tak wiele: bezkompromisową jakość oryginalnego wyposażenia, dużą dostępność oraz szeroki zakres usług. Oferta produktów MANN-FILTER pokrywa ponad 98% zapotrzebowania europejskiego parku samochodowego. Żółty i zielony – zawsze lepszy wybór.



-  Centrala dystrybutora części ciężarowych
-  Centrala dystrybutora części osobowych
-  Filia - części ciężarowe
-  Filia - części osobowe

**AUTO - PARTNER**

Subistawa 50  
80-354 Gdańsk  
58 557 86 80  
biuro@autopartner.pl  
www.autopartner.pl  
**Koordynator EW:**  
+ 48 603 451 010

**AUTO ZATOKA**

Międzyzleska 6B  
50-514 Wrocław  
+ 48 71 787 97 12-14  
info@auto-zatoka.com.pl  
www.auto-zatoka.pl

**AUTORAK**

Sikorskiego 86  
39-400 Tarnobrzeg  
+ 48 15 641 56 33  
biuro@dieselland.com.pl  
www.dieselland.com.pl

**BHMD**

Arkuszowa 10  
01-934 Warszawa  
+ 48 22 864 04 64  
bhmd@bhmd.pl  
www.bhmd.pl  
**Koordynator EW:**  
+48 664 490 950

**EDPOL**

Pułaskiego 76/80  
42-226 Częstochowa  
34 361-30-15  
edpol@edpol.pl  
www.edpol.pl  
**Koordynator EW:**  
+ 48 519 338 947

**GORDON**

Poznańska 62  
89-200 Szubin, Zamość  
52 732 54 54  
www.gordon.com.pl  
**Koordynator EW:**  
+48 505 604 915

**MOTOROL**

Bociana 19  
31-231 Kraków  
12 420 44 00  
sprzedaz@motorol.pl  
www.motorol.pl  
**Koordynator EW:**  
+48 693 833 901

**RODON**

Karolewko 14 k/Leszna  
64-115 Święciechowa  
65 534 92 10  
rodon@rodon.pl  
www.rodon.pl  
**Koordynator EW:**  
+48 661 538 307

**E-MOTO**

ul. Piólnowa 20  
54-530 Wrocław  
info@e-moto.net.pl  
www.e-moto.net.pl

**DBK PARTS**

Lubelska 43A  
10-410 Olsztyn  
+48 89 533 88 74  
g.walesa@grupadbk.com  
www.grupadbk.com

**OPOL TRANS**

Norweska 13  
45-920 Opole  
+48 77409 9636  
sekretariat@opoltrans.com.pl  
www.opoltrans.com

**GROUPAUTO**

Groupauto Polska  
Al. Jerozolimskie 56C  
00-803 Warszawa  
+48 22 292 83 80  
biuro@groupautopolska.pl  
eurowarsztat@eurowarsztat.pl  
biuro@top-truck.pl